



M SVERIGE

Verksamhetsberättelse för 2023

M Sverige lokalklubb Västerbottens län

M Sverige Lokalklubb Västerbottens län

Styrelsen

Styrelsen för M Sveriges lokalklubb i Västerbotten får härmed avge följande Verksamhetsberättelse för verksamhetsåret 2023-01-01 --- 2023-12-31.

Styrelseledamöter, revisorer och valberedning

Vid årsmötet 2023-02-21 vald styrelse och övriga förtroendevalda:

Ordförande	Christer Nyberg
Vice ordförande	Ulf Björnstig
Kassör	Kjell Jonsson
Sekreterare	Pär Ericson
Övriga ledamöter	Roger Skärfstad Roger Strömqvist Håkan Lundin Hans Gunnar Lindgren Thomas Burström
Revisorer	Lennart Sandström och Olle Scherdin
Revisorssuppleant	Gunnar Skytt
Valberedning	Ordförande Jan Hellqvist, Thomas Karlsson

Styrelsesammanträden under året

Under verksamhetsåret har styrelsen utöver årsmötet hållit sex protokollförda styrelsesammanträden. Därutöver har styrelsen vid informella kontakter löpande avhandlat olika frågor, se nedan.

Årsmöte 2023-02-21

Sedvanliga årsmötesförhandlingar genomfördes i samlingslokalen i Ersmarks kyrka i Umeå. Besökande medlemmar bjöds på semla och kaffe/te. Ordförande i förbundsstyrelsen, Jan Sandberg gästade mötet och gav åhörarna en allmän information om M som organisation. Då den ekonomiska situationen ett antal år varit vikande med minskande medlemsiffror kommer det att synas i en åtstramning av verksamheten. Mest sannolikt kommer klubbarna inte att ha möjlighet att disponera några ombudsbilar.

Studiebesök

23-02-22 genomförde klubben ett guidad studiebesök på nybyggda fabriken för skogsmaskiner, Komatsu Forest. Både huvudkontoret, tillverkningen samt försäljningen av skogsmaskiner har förlagts i Umeå. Maskinerna anpassas efter kundernas olika krav och säljs över hela världen. Den nya fabriken har byggts på industriområdet Klockarbäcken i stadens utkant och är något av ett unikt landmärke med sina närmare 40 000 m² uppdelat på produktionsyta i två plan samt en tillhörande kontorsbyggnad i sex plan. Fabriken har högt ställda mål kring minskning av CO₂-utsläpp, minskad vattenförbrukning, minskat avfall och en ökad biologisk mångfald. På fabriken finns en av Nordens största solcellsanläggningar.

Byggnaden är uppförd i enlighet med den svenska miljöstandarden Miljöbyggnad Guld, med kravet att ligga under en energiförbrukning på 60 kWh/m². Förbrukningen uppskattas till cirka 40 kWh/m². Visionen är att nettoutsläppen av växthusgaser från anläggningen ska vara noll år 2050.

Studiebesöket annonserades i tidningen Motor under rubriken klubbar. Besöksantalet var begränsat till max 30 deltagare varför "först till kvarn gällde". Listan fylldes omgående. Deltagarna erbjöds en samlad guidad vandring i fabriken lokaler. Fotoförbud rådde inne i fabriken. Tillåtna bilder finns inlagda på Riksförbundet M Sverige klubb Västerbottens hemsida.

Aktiviteter

I anknytning till olika aktiviteter har styrelsen genomfört ett flertal icke protokollförda träffar då man överenskommit om när, var, vilka som deltar och genomför dessa.

2023-06-21 genomförde lokalklubben ett planerat deltagande på Veteranbilsträffen i Olofsfors i Nordmalings kommun. Arrangör var den lokala veteranbilklubben och tidningen Klassiker. Enligt medieuppgifter deltog cirka 600 fordon, huvudsakligen från Västerbotten och Västernorrland, men också enstaka långväga gäster visade upp sig. Vädret var strålande och många entusiaster njöt (svettades) i solskenet, medan man beundrade många fint renoverade fordon. Tillfälle gavs också att se lite av tidigare brukskultur, lokalt konsthantverk etc. Några av lokalklubben M:s medlemmar exponerade sina veteranbilar och klubben informerade om M Sveriges verksamhet genom att dela ut tidningen Motor, rastplatskartor, försäkringsinformation etc. samt de populära viltrensorna.

Klubben adopterade, efter förslag från deltagande damer Eleonor Skärfstad och Britt Inger Saveman, en genial och central plats i form av en liten busskur (skugga) i den centrala vägkorsning där majoriteten av deltagarna passerade. Många var intresserade av vad vi gjorde, men framför allt var man intresserade av våra olika rabatter. För denna härdiga population, verkade den för Västerbottensklubben unika och rejäla rabatten hos Bygma vara mycket intressant hos många. Något komiskt blev det när vi försökte övertyga en besökare om förträffligheten med denna rabatt och han replikerade – "tja inte så aktuellt, jag äger ett sågverk". De flesta hade ingen aning om vad M Sverige var för något, men sken upp och nickade instämmande, när vi förklarade att föreningen tidigare hette Motormännen.

2023-06-28 deltog 4 medlemmar som vägvakter vid SM veckans rallysprint på Red Barn arena i Umeå. Hela tävlingen direktsändes av SVT och två av klubbens vägvakter exponerades återkommande när bilarna passerade en av vägavsnittets kurvor. Umeå Ak uttryckte stor tacksamhet för klubbens insats. Samtliga funktionärer bjöds också på mat under dagen.

2023-07-24 Besöktes SM tävlingen i rallycross under motorveckan Lycksele. Även detta år välbesökt med över tretusen betalande åskådare. Vi gick runt inne i depån och på åskådarplats och delade ut tidningar och spred info om M-Sverige. Som tidigare år besökte vi också den, under motorveckan, fullbokade campingen i Lycksele och fyllde på receptionens reklam och tidningsställ med tidningen Motor och andra reklambudskap.

2023-09-30 Beredskapsdagen i Umeå. Bakgrund: Totalförsvaret hade i år utlyst vecka 39 till Beredskapsveckan med tema "öva". Länsstyrelsen i Västerbotten och Umeå Kommun avslutade veckan med ett publikt arrangemang, den så kallade Beredskapsdagen, där organisationer inom totalförsvaret och närliggande organisationer fick möjlighet att lördagen den 30 september exponera sina aktiviteter vid Skeppsbron. M Sverige, klubb Västerbotten, har sedan många år medverkat i den årliga Beredskapsdagen och så även detta år. Syftet för M Sverige, klubb Västerbotten, har varit att exponera föreningen och dess aktiviteter, samt hur totalförsvaret kan ha nytta av föreningens kapacitet inom transportområdet – ett område av yttersta betydelse vid kriser och krig. Det har även varit av betydelse att "nätverka" med deltagande organisationer och företag såsom exempelvis Assistancekåren, Räddningstjänsten och ambulansverksamheten, förutom med myndigheter och andra av totalförsvarets frivilligorganisationer. Vi var tidigt på plats just vid ingången till området och nära Assistancekårens mäktiga tungbärgare, som utgjorde en betydande publikmagnet. Det fanns goda möjligheter till att "nätverka" med närliggande intresseorganisationer. Bland andra sökte Umeå Kommuns representant kontakt med oss angående framtida samarbete inom området e-bilar/fordon och deras laddningsinfrastruktur. Den ena delen av vår aktivitet utgjordes av en presentation av M Sverige av vice ordförande Ulf Björnstig. Framställning startade ljudligt med en VTI film visande tre krocktester av A-traktorer respektive mopedbil, vilka väckte publiken. Dessa tester belyste en viktig del av skadeproblematiken med dessa fordon. Filmen kompletterade med kommentarer till vad som visades av Ulf Björnstig, som varit närvarande vid testerna. Exempelvis såg man på filmerna hur en obältad passagerares huvud, redan i 30 km/t, krossar och delvis penetrerar framrutan i en kaskad av glassplitter i en A-traktor. Förutom att det kan åtgå en kraft på ett par hundra kilopond (2000N) för att krascha en ruta så ger glassplittret, som drabbar ansikte och ögon, betydande problem för den drabbade och dennes läkare. Bakåtböjningen i halsryggen kan bädda för allvarliga halsryggskador. Detta illustrerar hur värdefull lagskärningen om obligatorisk bältesanvändning som nyligen tillkommit, är. Man hade också testat A-traktor i 40 km/t samt mopedbil i 40 km/t. Mopedbilar är ju så ynkliga i sin konstruktion att de torde vara livsfarliga i en krasch.

Den andra delen av klubbens engagemang bestod av information om M Sveriges aktiviteter och förmåner i avsikt att få besökarna intresserade av föreningen. Den glada gruppen av 6 frivilliga som informerade, utdelade materiel om M Sverige och försäkringsförmedlingen, informerade också om rabatter och möjligheterna att få Internationellt körkort utskrivet "på dagen" om det krisar.

H-G Lindgren genomförde en trafiksäkerhetsövning för besökare i form av en frågesport med efterföljande genomgång av resultat. De som hade godkänt resultat fick pris i form av en påse Ahlgrens bilar – ett uppskattat inslag speciellt av de yngre som ofta hade fräscha kunskaper som gav höga poäng. En "tipsrunda" som utställarna gemensamt ordnat med avsikt att få deltagarna att besöka alla tält var ett värdefullt inslag. Vår fråga "Vad är M Sverige för organisation?" krävde besök, ty i stort sett ingen visste svaret. Sannolikt gav vår presentation från scenen och tipsrundan en ökad "varumärkeskännedom". M Sverige hade skänkt en nödradio till prissamlingen. En utförlig **rapport med bilder finns inlagd på M Sverige, klubb Västerbottens hemsida.**

Sammanfattning

- Välbesökt arrangemang – inget regn
- Betydande intresse från besökarna för vår verksamhet
- Varumärkeskännedomen för vad M Sverige står för, blev väsentligt ökad genom föredrag, tipsrunda och personliga informationsinsatser.
- Tillgängligt informationsmaterial utdelades – många var intresserade så nästan allt vi hade blev slut

Under sommaren och hösten har klubben genomfört;

Kongressbeslutad undersökning av vägars sidoutrymme m.m.

Beslutet fattades av kongressen 2021 som ett pilotprojekt att utföras av Klubb Västerbotten och Östergötland. Inga direktiv utkom under 2022 varför projektet låg nere. På särskild förfrågan från vår klubb ställd till servicekontoret under våren 2023 uppgavs i klartext - att det inte skulle komma några särskilda direktiv – Västerbotten och Östergötland ägde den kunskap som erfordrades och var fria att genomföra kongressens beslut - Ingen ersättning utöver 25 kr/mil skulle utgå. För att erhålla bilersättning skulle klubben föra särskild dagbok över körda kilometer och månadsvis redovisa den till M. Finansieringen för genomförandet har tills vidare säkrats genom samarbete med Stiftelsen för skadeprevention som bidragit ekonomiskt till sammanställning av data och rapportskrivning. Klubben och stiftelsen har efter att en grov översikt över problematiken gjorts delat upp studierna i fem olika delstudier. Del 1 är klar och levererad till M för publicering i tidningen Motor. Övriga delstudier kommer att bli färdiga i början av 2024, och kommer då förhoppningsvis att ge underlag för M Sverige att ställa vägbyggarna till svars för dåligt utformad vägmiljö. Möjligen kan ytterligare undermåliga miljöer dyka upp under vinterhalvåret såsom tidigare påpekad snöröjning som lämnar snövall utanför räcke, där kolliderande bilar riskerar att lyftas över räcket och in i det som skulle skyddas, exempelvis som vid en dödskrasch mot en betongstolpe.

Internationella körkort

Internationella körkort utfärdas på tisdagar kl 14-16 i lokal som Motorcentralen i Umeå upplåtit till klubben. Efter att mer eller mindre upphört under pandemiåren har efterfrågan åter börjat ta fart. Under året har klubben utfärdat 33 körkort.

Medlemmar

För den som är medlem i M:s Riksförbund innefattas även medlemskap i M Sverige Lokalklubb Västerbotten utan extra kostnad. I Västerbotten finns ca 900 medlemmar.

Ekonomi

Klubbens ekonomiska förvaltning redovisas i bifogade resultat- och balansräkning.

Vägombudsverksamhet

Även detta år fanns inte några vägombudsbilar att tillgå.

Bästa rastplatsen 2023

Inga centrala direktiv om denna aktivitet kommunicerades ut och genomfördes följaktligen inte. Däremot gjorde tidningen Hemmets Veckotidning ett flersidigt reportage med utgångspunkt från M klubbarnas föregående årskontroll. Tidningen redogjorde för åtta olika rastplatser i landet med bilder,

text och rubrik ”är inte Vojmån i Västerbotten efter E45 landets vackraste rastplats”. Ett telefonsamtal från lokalklubben till rastplatsansvarige Kenneth Nyberg gladde, samtidigt som han hade svårt att förstå varför M upphört med kontrollerna av rastplatserna.

Låg bilersättning – hämsko på aktiviteter

Lokalklubben efterlyste tidigt besked från centralkontoret om vilken ersättning som skulle utgå till de som ställde upp med egen bil vid genomförande av centrala kampanjer. Beskedet var obevekligt 25 kr/mil samt att särskild dagbok skulle föras. Klubben skrev också en inlägga om inte åtminstone samma ersättning som utgick under föregående år (40 kr/mil) kunde tillämpas. Möttes direkt av negativt besked. Intresset från klubbens medlemmar att ”draperas” egna bilar med magnetskyltar och delta i centrala kampanjer blev därför begränsat, varför klubbledningen inte såg sig kunna lova deltagande i sådana kampanjer som krävde längre biltransporter. Besked som omgående lämnades till centralkontoret. Allt material som Centralkontoret distribuerat till klubben i form av reflexer, viltremсор, kampanjmaterial, pennor m.m har delats ut i samband med klubbens egna anordnade träffar och möten

Slutord

Klubben har haft ett aktivt år med ett flertal studiebesök och andra publika aktiviteter. I samarbete med Stiftelsen för skadeprevention har vi påbörjat ett projekt som fokuseras på risker i vägars och sidoområdenas utformning – artikel om delstudie 1 kommer i nästa nummer av tidningen Motor. Alla medlemmar som på sin fritid ställt upp i våra gemensamma aktiviteter tackas för att de donerat sin tid och för de utomordentliga insatser som genomförts

Umeå den

Christer Nyberg

Ulf Björnstig

Kjell Jonsson

Pär Ericson

Thomas Burström

Roger Strömqvist

Håkan Lundin

Roger Skärfstad

Hans-Gunnar Lindgren